**FORD TRANSIT TRAIL i ACTIVE – SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**SILNIK**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **2,0-litra EcoBlue** |
| Typ |  | Rzędowy, czterocylindrowy turbodiesel |
| Pojemność skokowa | cm3 | 1996 |
| Średnica cylindra | mm | 84.01 |
| Skok tłoka | mm | 90.03 |
| Stopień sprężenia |  | 16.5:1 |
| Maks moc | KM (kW) | 130 (96) | 170 (125) | 185 (136) |
|  | przy obr./min. | 3500 | 3500 | 3500 |
| Maks. moment obrotowy | Nm | 360 | 390 | 415 |
|  | przy obr./min. | 1500-2500 | 1750-2750 | 1750-2750 |
| Układ rozrządu |  | DOHC4 zawory na cylinder |
| Cylindry |  | 4 w rzędzie |
| Głowica cylindra |  | Aluminiowe, odlewane |
| Blok |  | Żeliwny, odlewany |
| Napęd rozrządu |  | Pasek rozrządu o niskim tarciu w kąpieli olejowej, dynamiczny napinacz |
| Wał korbowy |  | Ze stali kutej, 4 przeciwciężary, 5 łożysk głównych |
| Sterowanie pracą silnika |  | System sterowania wtryskiem Common Rail silników Forda |
| Wtrysk paliwa |  | Bezpośredni wtrysk paliwa Common-rail, generujący ciśnienie wtrysku 2200 barów;8-dyszowe wtryskiwacze piezo-elektryczne |
| Redukcja emisji |  | Selektywna redukcja końcowego oczyszczenia spalin (SCR) z katalizatorem utleniania z wtryskiem mocznika i standardowym filtrem cząstek stałych (cDPF),Chłodzony cieczą, wysokociśnieniowy układ recyrkulacji spalin (EGR) z upustem |
| Czystość spalin |  | Euro 6d |
| Turbosprężarka |  | Turbosprężarka o niskim momencie bezwładności wirnika i zmiennej geometrii, sterowana elektrycznie |
| Układ olejowy |  | Pompa olejowa o zmiennym przepływie. System smarowania ciśnieniowego z przepływowym filtrem oleju,olej silnikowy 0W30 |
| Poj. systemu chłodzenia | litrów | 8,3 z filtrem (FWD)11,5 z filtrem (AWD) |
| System chłodzenia |  | Napędzana z rozrządu pompa płynu chłodzącego z termostatem |

**Przykładowe specyfikacje pojazdu testowego**

**Ford Transit Trail Furgon 350 2,0‑litra EcoBlue 170 KM AWD Średni rozstaw osi/Średnia wysokość dachu (L2/H2)**

|  |
| --- |
| **Silnik**  |
| Typ silnika | 2,0-litra EcoBlue |
| Maksymalna moc KM (kW) | 170 (125) |
| Maksymalny moment obrotowy Nm | 390 |
| **Układ napędowy** |
| Układ silnika | Transmisja na obie osie – Intelligent All Wheel Drive, silnik posadowiony wzdłużnie, z funkcją Auto Start-Stop.  |
| Przekładnia | 6-biegowa skrzynia manualna |
| **Emisja CO2 i zużycie paliwa** |
| **CO2 wg NEDC mieszane**g/km | **Zużycie paliwa NEDC mieszane**l/100 km | **emisja CO2 według WLTP całkowita**g/km | **Zużycie paliwa WLTP całkowite**l/100 km |
| 250 | 9.5 | 261 | 9.9 |
| **Konstrukcja** |
| Zawieszenie z przodu | Niezależne kolumny MacPhersona, sprężyny śrubowe o zmiennej sile tłumienia, stabilizator, amortyzatory gazowe |
| Tylne zawieszenie | Resory piórowe, amortyzatory gazowe, |
| Hamulce | Dwuobwodowy, ze wspomaganiem. Tarcze z przodu i z tyłu. Elektroniczna kontrola stabilności (ESC) w standardzie. |
| Układ kierowniczy | Zębatkowy, wspomagany hydraulicznie, z regulacją pozycji kierownicy w dwóch zakresach |
| **Masy i wymiary** |
| Masa własna (kg) | 2300 |
| Maksymalna ładowność netto (kg) | 1200 |
| Dopuszczalna masa całkowita (kg) | 3500 |
| Dopuszczalna masa przyczepy (kg) | 6000 |
| Przyczepa hamowana (kg) | 2800 |
| Rozstaw osi (mm) | 3300 |
| Długość pojazdu (mm) | 5531 |
| Wysokość pojazdu (mm) | 2447  |
| Szerokość pojazdu (mm)z lusterkami/bez | 2474/2059 |
| Przestrzeń ładunkowa (m3) | 9,5 (z pełną przegrodą) |

**Ford Transit Custom Trail Furgon 340, 2,0‑litra EcoBlue 170 KM FWD z mLSD, średni rozstaw osi/niższa wysokość dachu (L2/H1)**

|  |
| --- |
| **Silnik**  |
| Typ silnika | 2.0-litrowy silnik diesla EcoBlue, z elektrycznym wspomaganiem momentu obrotowego |
| Maksymalna moc KM (kW) | 170 (125) |
| Maksymalny moment obrotowy Nm | 390 |
| **Układ napędowy** |
| Układ silnika | Napęd na przednie koła, silnik posadowiony poprzecznie, z funkcją Auto Start-Stop |
| Układ hybrydowy | Napędzany paskiem rozrusznik-generator, zestaw akumulatorów Li-ion 48V 10Ah |
| Przekładnia | Sześciobiegowa manualna skrzynia biegów, mechaniczny mechanizm różnicowy Quaife o ograniczonym poślizgu |
| **Emisja CO2 i zużycie paliwa** |
| **CO2 wg NEDC mieszane**g/km | **Zużycie paliwa NEDC mieszane**l/100 km | **emisja CO2 według WLTP całkowita**g/km | **Zużycie paliwa WLTP całkowite**l/100 km |
| 145 | 5.5 | 195 | 7.4 |
| **Konstrukcja** |
| Zawieszenie z przodu | Niezależne kolumny MacPhersona, sprężyny śrubowe o zmiennej sile tłumienia, stabilizator, amortyzatory gazowe |
| Tylne zawieszenie | Resory piórowe, amortyzatory gazowe |
| Hamulce | Dwuobwodowy, ze wspomaganiem. Tarcze z przodu i z tyłu. Elektroniczna kontrola stabilności (ESC) w standardzie. |
| Układ kierowniczy | Elektrycznie wspomagany, zębatkowy, z regulacją pozycji kierownicy w dwóch zakresach |
| **Masy i wymiary** |
| Masa własna (kg) | 2102 |
| Maksymalna ładowność netto (kg) | 1223 |
| Dopuszczalna masa całkowita (kg) | 3400 |
| Dopuszczalna masa przyczepy (kg) | 5365 |
| Przyczepa hamowana (kg) | 2800 |
| Rozstaw osi (mm) | 3300 |
| Długość pojazdu (mm) | 5340 |
| Całkowita wysokość z relingami/bez (mm) | 1956/2039 (nieobciążony) |
| Szerokość pojazdu (mm)z lusterkami/bez | 2272/2080 |
| Przestrzeń ładunkowa (m3) | 6,8 (z pełną przegrodą) |

**Ford Tourneo Custom Active 2,0-litrowy EcoBlue 185 KM, FWD z mLSD, krótki rozstaw osi/niższa wysokość dachu (L1/H1)**

|  |
| --- |
| **Silnik**  |
| Typ silnika | 2,0-litra EcoBlue |
| Maksymalna moc KM (kW) | 185 (136) |
| Maksymalny moment obrotowy Nm | 415 |
| **Układ napędowy** |
| Układ silnika | Napęd na przednie koła, silnik posadowiony poprzecznie, z funkcją Auto Start-Stop |
| Układ hybrydowy | Napędzany paskiem rozrusznik-generator, zestaw akumulatorów Li-ion 48V 10Ah |
| Przekładnia | Sześciobiegowa manualna skrzynia biegów, mechaniczny mechanizm różnicowy Quaife o ograniczonym poślizgu |
| **Emisja CO2 i zużycie paliwa** |
| **CO2 wg NEDC mieszane**g/km | **Zużycie paliwa NEDC mieszane**l/100 km | **emisja CO2 według WLTP całkowita**g/km | **Zużycie paliwa WLTP całkowite**l/100 km |
| 147 | 5.6 | 207 | 7.9 |
| **Konstrukcja** |
| Zawieszenie z przodu | Niezależne kolumny MacPhersona, sprężyny śrubowe o zmiennej sile tłumienia, stabilizator, amortyzatory gazowe |
| Tylne zawieszenie | Resory piórowe, amortyzatory gazowe |
| Hamulce | Dwuobwodowy, ze wspomaganiem. Tarcze z przodu i z tyłu. Elektroniczna kontrola stabilności (ESC) w standardzie. |
| Układ kierowniczy | Elektrycznie wspomagany, zębatkowy, z regulacją pozycji kierownicy w dwóch zakresach |
| **Masy i wymiary** |
| Masa własna (kg) | 2428 |
| Maksymalna ładowność netto (kg) | 687 |
| Dopuszczalna masa całkowita (kg) | 3190 |
| Dopuszczalna masa przyczepy (kg) | 5190 |
| Przyczepa hamowana (kg) | 2100 |
| Rozstaw osi (mm) | 2933 |
| Długość pojazdu (mm) | 4973 |
| Wysokość pojazdu (mm) | 2039 (nieobciążony) |
| Szerokość pojazdu (mm)z lusterkami/bez | 2272/1986 |

**Ford Transit Custom Active Furgon z podwójną kabiną 320, 2,02,0-litrowy EcoBlue, 170 KM FWD z mLSD, średni rozstaw osi/niższa wysokość dachu (L2/H1)**

|  |
| --- |
| **Silnik**  |
| Typ silnika | 2,0-litra EcoBlue |
| Maksymalna moc KM (kW) | 170 (125) |
| Maksymalny moment obrotowy Nm | 390 |
| **Układ napędowy** |
| Układ silnika | Napęd na przednie koła, silnik posadowiony poprzecznie, z funkcją Auto Start-Stop |
| Układ hybrydowy | Napędzany paskiem rozrusznik-generator, zestaw akumulatorów Li-ion 48V 10Ah |
| Przekładnia | Sześciobiegowa manualna skrzynia biegów, mechaniczny mechanizm różnicowy Quaife o ograniczonym poślizgu |
| **Emisja CO2 i zużycie paliwa** |
| **CO2 wg NEDC mieszane**g/km | **Zużycie paliwa NEDC mieszane**l/100 km | **emisja CO2 według WLTP całkowita**g/km | **Zużycie paliwa WLTP całkowite**l/100 km |
| 158 | 6.0 | 204 | 7.8 |
| **Konstrukcja** |
| Zawieszenie z przodu | Niezależne kolumny MacPhersona, sprężyny śrubowe o zmiennej sile tłumienia, stabilizator, amortyzatory gazowe |
| Tylne zawieszenie | Resory piórowe, amortyzatory gazowe |
| Hamulce | Dwuobwodowy, ze wspomaganiem. Tarcze z przodu i z tyłu. Elektroniczna kontrola stabilności (ESC) w standardzie. |
| Układ kierowniczy | Elektrycznie wspomagany, zębatkowy, z regulacją pozycji kierownicy w dwóch zakresach |
| **Masy i wymiary** |
| Masa własna (kg) | 2200 |
| Maksymalna ładowność netto (kg) | 925 |
| Dopuszczalna masa całkowita (kg) | 3200 |
| Dopuszczalna masa przyczepy (kg) | 5240 |
| Przyczepa hamowana (kg) | 2800 |
| Rozstaw osi (mm) | 3300 |
| Długość pojazdu (mm) | 5340 |
| Wysokość pojazdu (mm) | 1956 (nieobciążony) |
| Szerokość pojazdu (mm)z lusterkami/bez | 2272/1986 |

**Załącznik: Krzywe mocy i momentu obrotowego silnika 2,0-litra EcoBlue**.





# # #

Uwaga: Informacje zawarte w niniejszych materiałach prasowych oparte są o najaktualniejsze wstępne specyfikacje techniczne, jakie były dostępne w momencie publikacji. Ford prowadzi politykę stałego doskonalenia produktów i zastrzega sobie prawo do zmian w podanych specyfikacjach.

Deklarowane zużycie paliwa/zużycie energii, emisja CO2 i zasięg napędu elektrycznego mierzone są zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 i (WE) 2017/1151 w aktualnym brzmieniu. Pojazdy dopuszczone do ruchu jako lekkie pojazdy dostawcze, które uzyskały homologację zgodną ze procedurą WLTP (Światową Zharmonizowaną Procedurą Testowania Pojazdów Lekkich), będą opatrzone informacjami na temat zużycia paliwa/energii i emisji CO2 według obu cykli: NEDC (Nowego Europejskiego Cyklu Jazdy) i WLTP. WLTP w pełni zastąpi NEDC najpóźniej do końca 2020 roku. Przyjęta obecnie procedura testowa pozwala na porównanie wyników uzyskanych przez różne typy pojazdów oraz różnych producentów. W okresie przejściowym odchodzenia od pomiarów w cyklu NEDC, zużycie paliwa i emisja CO2 są podawane zarówno w cyklu NEDC, jak i WLTP. Należy pamiętać, że nieuchronnie wystąpią różnice wyników otrzymanych według starej i nowej procedury testowej, zarówno co do zużycia paliwa, jak emisji CO2, ponieważ niektóre elementy testu uległy zmianie. Na przykład ten sam samochód może mieć inne zużycie paliwa i emisję CO2 mierzone według NEDC oraz WLPT.

***O Ford Motor Company***

*Ford Motor Company z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką oferującą samochody i usługi mobilne. Firma zatrudnia około 188 tys. pracowników w zakładach na całym świecie, zajmując się projektowaniem, produkcją, marketingiem, finansowaniem i serwisowaniem całej gamy samochodów osobowych, użytkowych oraz SUV-ów marki Ford i luksusowej marki Lincoln. Rozszerzając swoją działalność, Ford umacnia pozycję lidera w dziedzinie elektryfikacji pojazdów, inwestuje w rozwój mobilności, systemy autonomicznej jazdy oraz usługi dla pojazdów skomunikowanych. Firma świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Motor Credit Company na stronie* [*www.corporate.ford.com*](http://www.corporate.ford.com)*.*

***Ford of Europe*** *wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 45 tys. pracowników we własnych oddziałach i łącznie około 58 tys. osób, po uwzględnieniu spółek typu joint venture oraz działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 18 oddziałów produkcyjnych (12 spółek całkowicie zależnych lub skonsolidowanych typu joint venture oraz 6 nieskonsolidowanych typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Kontakt:** | Peter Watt |
|  | Ford of Europy |
|  | +44 (0) 1268 401307 |
|  | pwatt3@ford.com |